

Bremsbelüftung vorne für Calibra/Vectra mit Audi Luftleitblechen vom RS2

Materialliste

Audi RS2 BremsenLuftleitBlech rechts Nr. 8A0-615-336
Audi RS2 BremsenLuftleitBlech links Nr. 8A0-615-335
1m Gewindestange M6 "NixRosta" ;-)
1m Aluprofil 10x10mm innen hohl, aber massiv geht nat ürlich auch !
4 glatte Köpfe M6 (wie bei Schlossschrauben) siehe Bilder
2 Schlossschrauben M6 35mm
4 Muttern M6 Nirosta
6 selbstsichernde Muttern M6 Nirosta
10 Unterlegscheiben M6 Nirosta
min. 4 Unterlegscheiben M8 Nirosta
6 Gummi-Türstopper ca. 40mm Durchmesser und ca. 45mm Höhe
1 Zweikomponentkleber



Werkzeugliste

Bohrmaschine
Metallbohrer M6
Metallsäge
Drahtschere oder sehr gute kräftige normale Schere
Teppichmesser
Knarrenkasten oder 10er Schlüssel
Edding-Stift schwarz oder Bleistift

Vorbereitungsarbeiten

Aus der Gewindestange 4 jeweils 10 cm lange Stücke abschneiden.
Die glatten M6 Köpfe mit dem Kleber auf die Gewindestangen drehen und fest werden lassen.
Vom Aluprofil zwei 10 Stücke mit je 5 cm Länge abschneiden
Zwei Bohrungen M6 im Abstand von 3,8 cm durchführen



Bremsbelüftung vorne für Calibra/Vectra mit Audi Luftleitblechen vom RS2

Einbau am Wagen

Wagen aufbocken und Vorderrad abmachen.

Die Audi Bleche passen original nicht perfekt !

Du musst also etwas schneiden. Orientiere dich ein wenig an dem Bild !



Das originale Plastik-"Auge" muss weg ! Der Steg muss aber bleiben ! Wenn du mit den 10cm Stangen von der Länge her nicht hinkommst, dann musst du in diesem Bereich den Steg verkleinern, bis du die Muttern aufdrehen kannst. Aber das kommt erst noch ! Diese Kunststoff-"Klammer" in der Mitte muss auch weg !

Der Bremsschlauch darf auch beim Lenken nicht(!) an das Blech kommen, sonst scheuert es ihn nacher durch !!!

Halt das Blech gegen den Dreieckslenker und zeichne von hinten die Position für Bohrungen für die 10cm Stäbe ein.

Der Dreiecksträger hat an dieser Stelle eine Höhe von etwa 3cm. Die Bohrungen sollten mindestens 4 cm auseinander sein, sonst musst du nacher zuviel an den Türstoppern schnitzen und worst case geht die Federwirkung des Gummis zum Teufel.

HINWEIS ! Bei nicht originalen Schürzen und/oder Tieferlegungen kann es nötig sein, das das Luftleitblech tiefer angebracht werden muss, als ich es nachfolgend beschrieben habe, da es sonst nicht im Luftstrom liegt ! Eine zweite Person sollte dann vor dem Wagen überprüfen, ob sie den unteren Teil des Bleches zu etwa 20% sehen kann oder ob es abgedeckt ist. Dann passt der Steg von Luftleitblech auch nicht mehr auf voller Länge in das Frontprofil des Dreieckslenkers hinein Wenn das Blech nicht angeströmt wird, ist es besser es wegzulassen !.

Stäbe mit den M8 Unterlegscheiben durch das Blech stecken und auf der Rückseite die Türstopper draufstecken. Die abgerundete Seite des Stoppers zeigt nach hinten. Unterlegscheibe M6 und eine normale M6 Mutter drauf und etwas anziehen.

Bremsbelüftung vorne für Calibra/Vectra mit Audi Luftleitblechen vom RS2

Konstruktion an den Dreieckslenker halten und mit dem Stift am Türstopper die Position für die Einkerbungen machen. Einkerbungen schnitzen ! Nicht zuviel, wenn du es dran hältst und die Stangen gehen nicht mehr von selbst auseinander, dann ist die Spannung weg und dann wars zuviel ! Zuviel Zug ist aber auch nicht nötig !

Blech an Dreieckslenker halten und nun von hinten das 5cm Aluprofil aufstecken und dann 2 selbstsichernde Muttern anbringen. Wenn die Gewindestange fast bündig aus der Mutter herauschaut ist es gut. Man kann aber durch Drehen der oberen Mutter die Lage des Bleches etwas beeinflussen.



So das war der erste Teil !

Nun ist da Blech vorne noch etwa "labberig" Dazu wird nun ein weiterer Stopper so angebracht, das er das Blech unter Last gegen den Dreieckslenker abstützt. Ich habe es so gemacht, das der Stopper schön in das Frontprofil des Dreieckslenkers passt. Mit diesem Stopper kannst du übrigens auch den Anstellwinkel des Bleches verändern; einfach weitere M8 Unterlegescheiben zwischen Blech und Stopper legen. Oder kauf dir einen weiteren Stopper und schneid dir Scheiben davon ab. Die kann man auch gut unterlegen.

Diesen Stopper habe ich bei mir genau auf die Verstärkungsleiste(Profilverstärkung) des Bleches angebracht. Dazu habe ich in den Stopper wiederum eine Nute eingeschnitten und mit dem Teppichmesser den Platz für eine M6 Bohrung aus der Verstärkungsleiste (Steg) . Es kann übrigens sein das du die Länge der Schlossschraube je nach Einbauwinkel kürzen musst, damit das Gummi auf den Dreieckslenker kommt und nicht die Schraube.

So und nun viel Spass beim Einbau ! Und pass beim Schneiden auf, ich schätze du brauchst die Finger noch !



Danke an Moko von V-Max für den Tip mit den Audi Blechen. Er hat einen Audi S-2 mit solchen Belüftungsblechen und hat danke dieser Belüftung nie solche Bremsproblemem wie mit dem Cali/Vectra gehabt. (c) by Joe ;-)

Weitergabe erwünscht ! Verbesserung(en) ? Na klar, immer her damit !